



**AGENZIA
DOGANE
MONOPOLI**



**Direzione organizzazione e digital
transformation
Ufficio ricerca e progetti internazionali ICT
Paola Minasi**

**Progetto speciale per la digitalizzazione nei
porti
Roma
18 giugno 2019**



Digitalizzazione procedure doganali nei porti – progetto speciale ADM

Digitalizzare, razionalizzare, omogeneizzare. In sintesi: modernizzare

Iniziativa su scala nazionale, per implementare nei porti soluzioni tecnologicamente avanzate per la digitalizzazione delle procedure doganali relative alla merci extra UE, correlate a

- imbarco/sbarco
- ingresso/uscita dai nodi portuali
- pagamento delle tasse di ancoraggio e di quelle portuali

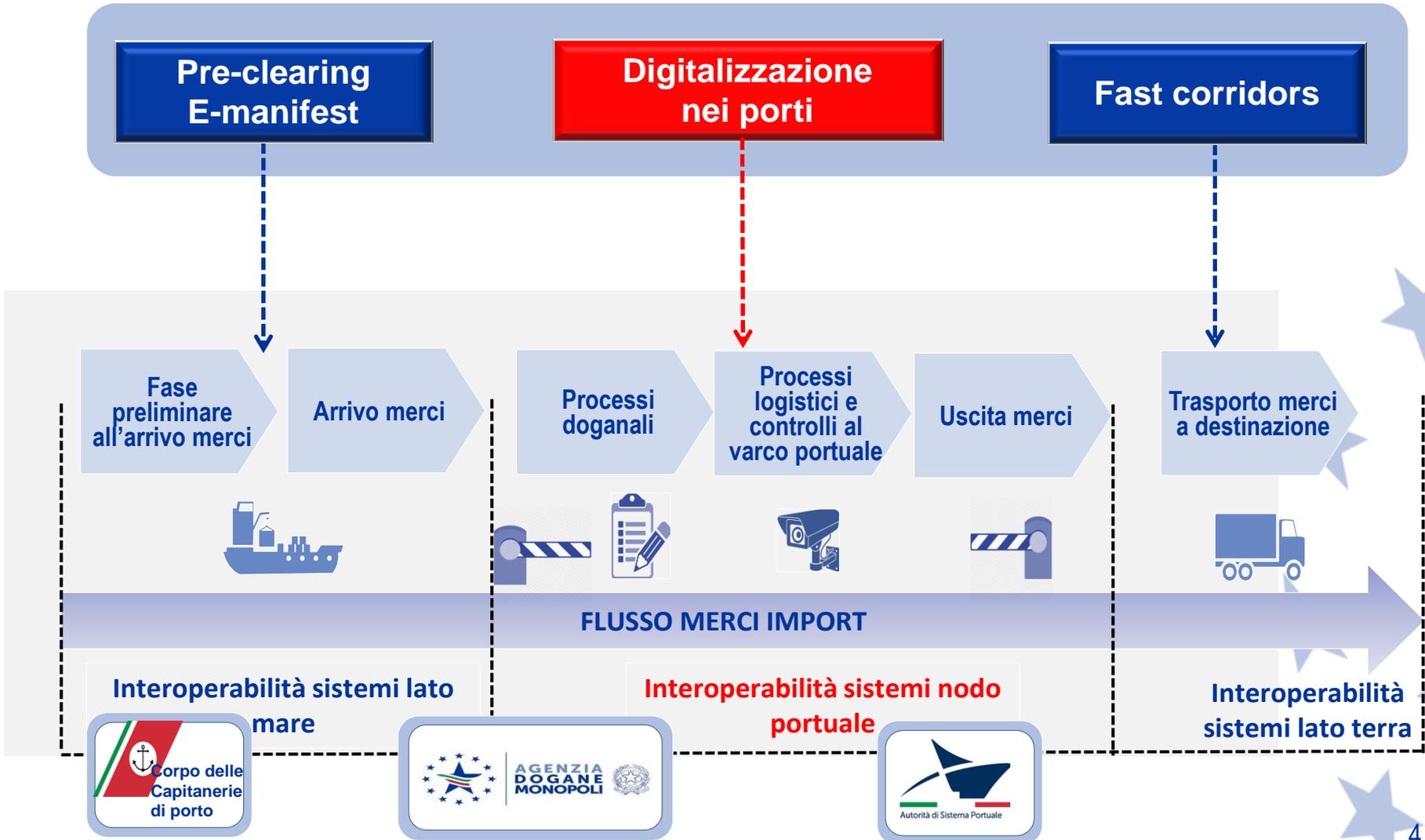
Stretto raccordo con le strategie nazionali per la trasformazione digitale del Paese



Digitalizzazione procedure doganali nei porti – obiettivi

- Rendere omogenei i processi a vantaggio degli operatori
- Migliorare le prestazioni dei porti riducendo i tempi di carico/scarico e di transito delle merci nelle aree portuali
- Connettere le soluzioni innovative ADM già realizzate lato mare e lato terra
- Intervenire in una logica di «sistema» su scala nazionale
- Ridurre adempimenti manuali a vantaggio di attività di tutela della sicurezza e del commercio legale

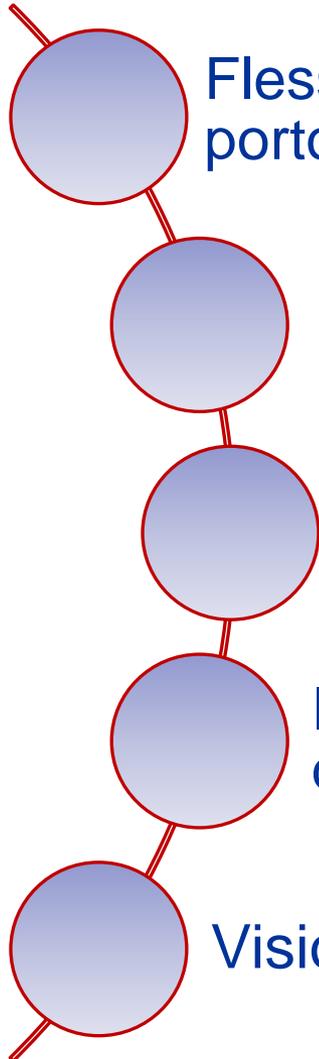






Digitalizzazione procedure doganali nei porti – fasi di attuazione



- 
- Flessibilità - per valorizzare le caratteristiche di ciascun porto
 - Modularità - sviluppi progressivi e incrementali
 - Soluzioni aperte e integrabili – non vincolate a tecnologie specifiche
 - Impulso per nuovi investimenti - valorizzazione e riutilizzo dell'esistente
 - Visione integrata - processi doganali e logistico portuali



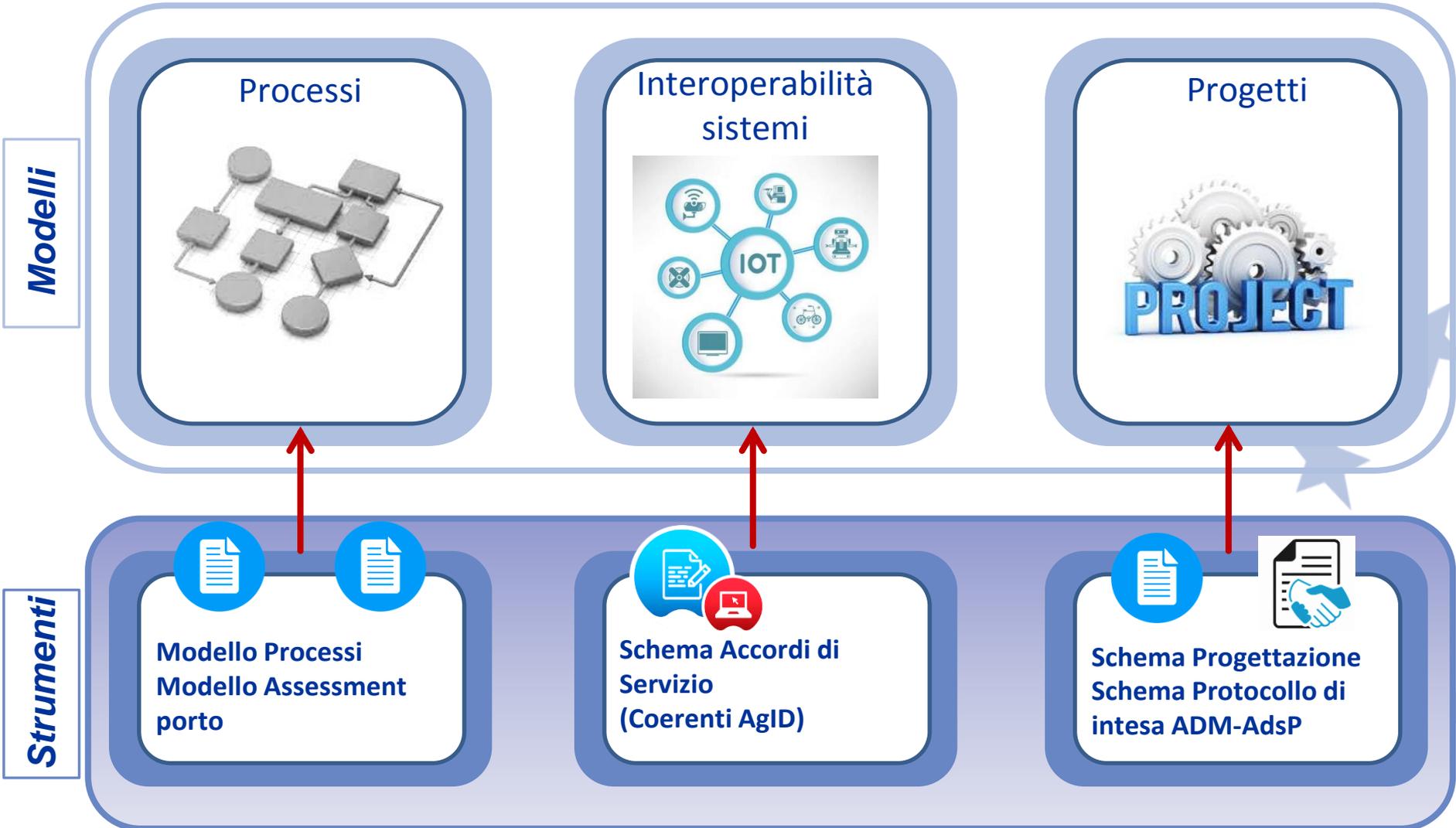
Digitalizzazione procedure doganali nei porti – componenti della soluzione

Modello di interoperabilità

- **Standard** processi, interoperabilità, metodo progettuale
- **Nucleo base** scenario gomma, processi I/E e pagamento tasse portuali
- **Modello dinamico** incrementabile con nuove funzioni e nuovi scenari (es. nodi interni)
- **Rilasciato gratuitamente** (licenza open) per le AdSP e per il mercato di sviluppo dei sistemi portuali
- **Strumenti** a supporto dei progetti

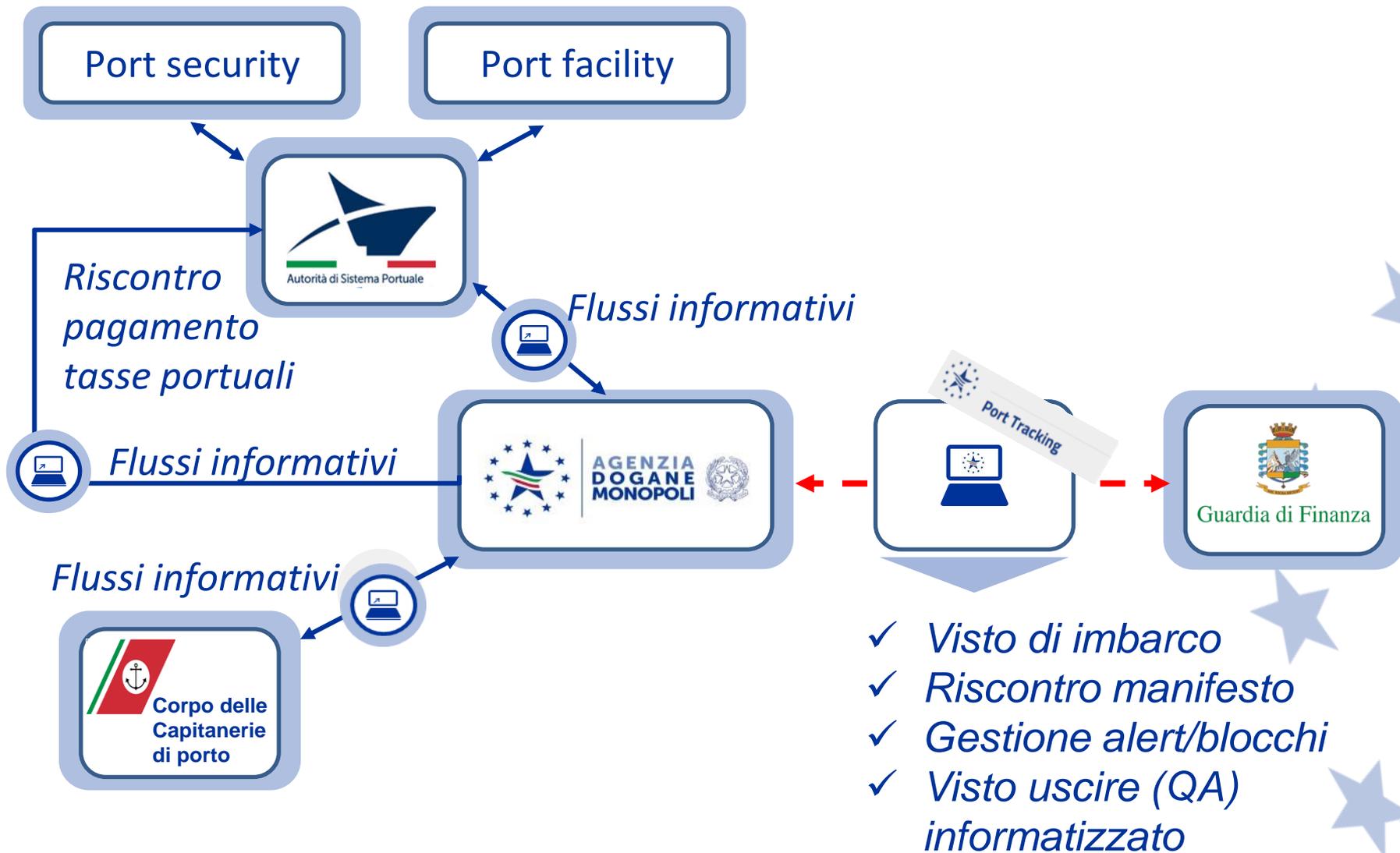
Applicazione *Port tracking*

- **Adattabilità** alle diverse logistiche portuali (nodi e flussi)
- **Soluzione aperta**, flessibile rispetto a tecnologie e apparati
- **Interfaccia a servizi** indipendente dalla tecnologia dei sistemi degli altri enti
- **Interoperabilità** basata su regole Agid
- **Estendibilità** a nuove funzioni e dati

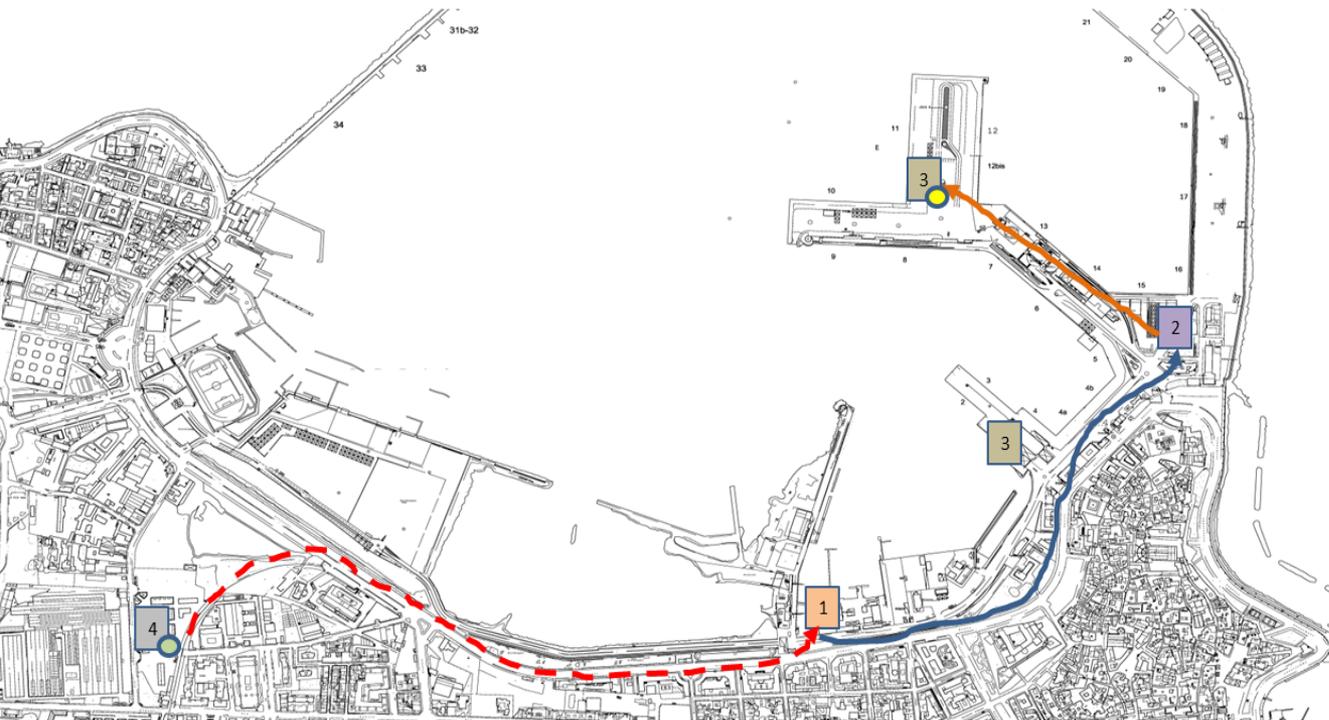




Digitalizzazione nei porti – modello processi – schema flussi dati



Adattabilità alle diverse logistiche portuali
(personalizzare nodi e flussi)



Legenda

-  →  Arrivo ed ingresso in porto
(eventualmente da Facility
Extra-Portuale)
-  →  Ingresso in Facility portuale
-  →  Ingresso in Banchina da
Facility Portuale
- Flusso
- Flusso eventuale
-  Nodo
iniziale
-  Nodo
finale

PROCESSO EXPORT – *Merce che giunge in porto e sosta in una facility portuale prima dell'imbarco*

Specifiche di interoperabilità standard (rif. AgID)

- Sicurezza del canale
- Sicurezza delle interazioni
- Gestione degli accessi
- Tracciature

Servizi web con o senza Porta di Dominio, per salvaguardare investimenti pregressi

Accordi di servizio ADM/AdSP/Capitanerie per l'interoperabilità (vedi schema tipo allegato al modello di interoperabilità)





Digitalizzazione nei porti – modello progetti

Metodo progettuale omogeneo su scala nazionale, strutturato per fasi standard

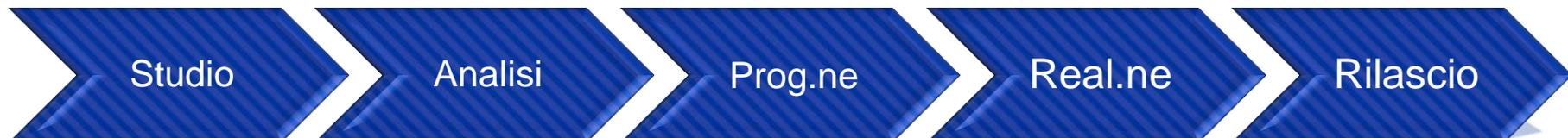
Progetti modulari per realizzazioni incrementali con output definiti e riduzione del rischio di progetto

Coordinamento centrale del programma e dei gruppi di lavoro a cura di ADM - Direzione organizzazione e digital transformation, team di specialisti dedicato

Protocolli di intesa ADM – ADSP per regolare la collaborazione

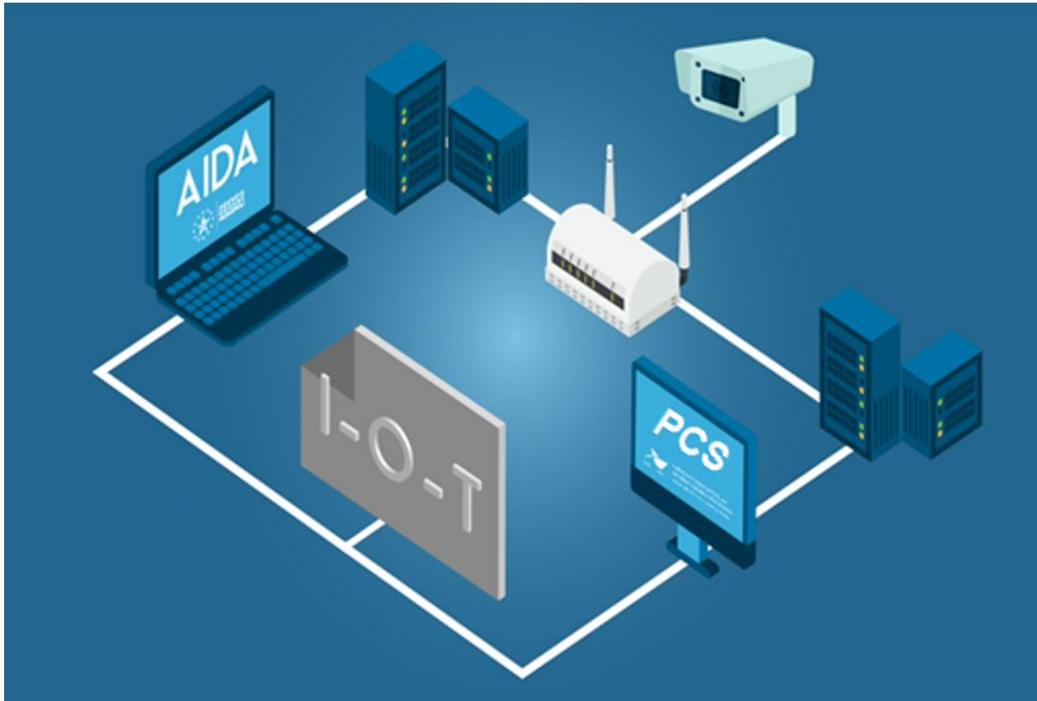
Piani di progetto integrati e condivisi ADM-ADSP, per un'attuazione coordinata

Monitoraggio costante e condiviso di attività, costi e risultati



Architettura in tre componenti

- Sistema informativo AIDA (applicazione *Port tracking*)
- Sistema informativo AdSP
- Sistema integrato di monitoraggio dei flussi mezzi/merci



Il codice IOT (Internet of things) associa le informazioni doganali sulla merce a quelle del mezzo - rilevate tramite apparati (videocamere, ecc) nei nodi interni al porto (gate, banchine, nodi virtuali) - e consente il tracciamento delle merci e dei mezzi



Necessarie precondizioni tecniche e organizzative, tra cui:

- Disponibilità di strutture tecniche e professionalità specialistiche delle AdSP che siano referenti per ADM per l'attuazione dei progetti
- Disponibilità di un nucleo di funzionalità dei sistemi informativi portuali con cui realizzare l'interoperabilità
- Disponibilità di connettività a banda larga estesa a tutti i nodi (varchi e nodi interni) cablata o wireless
- Possibilità di attrezzaggio dei varchi (es: colonnine, pali, rete elettrica,)



Prossimi passi

- Acquisizione delle disponibilità delle AdSP a sviluppare progetti
(luglio 2019)
- Valutazione congiunta ADM/AdSP di fattibilità tecnica, tempi e contenuti dei singoli progetti, in relazione a esigenze e priorità
- Definizione del Portafoglio dei progetti e del Piano di intervento
(ottobre 2019)
- Avvio immediato dei progetti, ove ricorrano le condizioni di fattibilità

Coordinamento e punto di contatto ADM

Direzione organizzazione e digital transformation

Ufficio ricerca e progetti internazionali ICT

email: dir.organizzazione-digitaltransformation.ricerca@adm.gov.it

Tel. 06 50245283