

Roma, 22 dicembre 2014

Comunicazione

PROGETTO CARGO – F.A.Q.

- 1. D: Ho scaricato una partita di A3 indicandola in una dichiarazione EXS. Dato che la merce è in transshipment, ho successivamente indicato nel record di transshipment E del MMP la stessa A3. Come mai quest'ultimo mi viene respinto?**

R: Se la partita di A3 è stata creata da più di 14 giorni, deve essere dichiarata nella EXS e in seguito nel record “Merce corredata da una Exit Summary declaration (tipo record = S)” del MMP, e non nel record “E”.

- 2. D: Il valore da attribuire al campo 'Identificativo sosta - Visit_ID' verrà dato dalla Capitaneria di porto indipendentemente dal fatto che la nave sia in pre-clearing? Se la nave arriva e riparte in nottata, ogni volta dovrà essere richiesto un 'Identificativo sosta - Visit_ID' contattando la Capitaneria?**

R: In attesa che le Capitanerie di porto definiscano le modalità per comunicare l’ “**Identificativo sosta - Visit_ID**”, la compilazione di questo campo può avvenire con il seguente codice fittizio “ITAAA12345678”. La procedura per l’inserimento dell’ “**Identificativo sosta - Visit_ID**” sarà comunicata dalle Capitanerie di porto con apposita comunicazione.

- 3. D: Nel nuovo tracciato del MMA (versione 5), i campi relativi al numero di camion e veicoli nel record Z sono obbligatori. Come compilarli se non si tratta di merci caricate su nave?**

R: Tali campi andranno obbligatoriamente compilati inserendo uno ‘0’ (/0/) per ciascun campo. Tale valore deve essere utilizzato anche nei manifesti aerei.

4. D: Nel nuovo tracciato del MMA (versione 5), il campo “Identificativo sosta – Visit_ID” del record A è obbligatorio. Come compilarlo se non si tratta di merci caricate su nave?

R: Tale campo andrà obbligatoriamente compilato inserendo la stringa di default “ITROM99999999”.

5. Il web service DIR per lo scarico automatico degli esiti permette di analizzare solo gli ultimi 100 file inviati. Come possiamo interrogare anche i “vecchi file” in sospeso?

Al fine di ottimizzare le prestazioni del sistema, al momento le liste prodotte dal comando DIR, senza altri parametri, coprono un arco temporale pari alle 48 ore precedenti la richiesta e restituiscono al massimo 100 righe per ogni tipo di messaggio previsto.

In particolare, nel buffer vengono riportate al massimo:

- 100 righe per le risposte dei controlli formali
- 100 righe per gli esiti dei controlli sostanziali
- 100 righe per i messaggi ivisto
- 100 righe per i messaggi irildes
- 100 righe per i messaggi pdf

Tuttavia è possibile visualizzare righe non presenti tra le 100 estratte e relative a file trasmessi nelle ultime 48 ore, specializzando la richiesta mediante l’utilizzo del parametro **pattern**.

Per esempio si può effettuare il comando dir nel seguente modo:

```
<soapenv:Envelope
xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:web="http://webservices.ftp.telematico.dogana.dogane.ag_dogane.finanze.it">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <web:dir>
      <pattern>AAA1116.X1*</pattern>
    </web:dir>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

sarà così restituita tutta la lista degli esiti con nome che inizia con: **AAA1116.X1**:

6. Come gestore del viaggio/missione, in quanto spedizioniere doganale, ho la facoltà di indicare nel campo 41 del rec. B del MMA il codice EORI o la P.IVA. Questo grado di libertà, in sede di compilazione del MMA, può provocare un problema quando i web services devono identificare i container sottoposti a movimentazione in relazione al gestore missione passato dalla PLN - Uirnet dato che tale soggetto nella loro anagrafica è univoco.

Per risolvere tale problema è stato scelto di identificare il gestore missione, nel MMA, esclusivamente con la Partita IVA italiana.

Di seguito, evidenziate **in giallo**, le modifiche al record B:

41	Cond	Gestore del viaggio/missione: Partita IVA italiana	X(17)	Assente se mezzo trasporto = 'A', 'C'; obbligatoriamente presente se ufficio di presentazione della merce (del manifesto) diverso da ufficio di destinazione della merce (campo 29)
----	------	---	-------	---

E al record di rettifica RETB:

43	Gestore del viaggio/missione: Partita IVA italiana	NO	X(17)		
----	--	----	-------	--	--

Il tracciato completo è reperibile, come di consueto, nel manuale utente del Servizio Telematico Doganale, reperibile seguendo il percorso: Home page Agenzia Dogane -> Servizio Telematico Doganale -> Guida operativa e tracciati record -> ambiente di prova; oppure nell'[allegato tecnico](#) al messaggio relativo alla “revisione dei tracciati dei manifesti (versione 5.0) e dei messaggi dei Gestori T.C.”, presente nella pagina “Prassi Amministrative e Informazioni per gli Utenti” del progetto CARGO.