

Roma, 16 luglio 2013

Comunicazione

PROGETTO CARGO – F.A.Q.

1. D: Le provviste di bordo in quale record devono essere indicate ?

R:

- nel caso in cui si imbarcano provviste di bordo allo stato estero scortate dal documento di transito T1 senza dati sicurezza:

secondo quanto indicato a pag. 7 della Circolare n. 18/D del 29 dicembre 2010 - [Esportazione e uscita della merce dal territorio doganale della comunità: regole applicabili dal 1° gennaio 2011 - pdf](#)

“Il punto 15 dell’art. 1 del Reg. (UE) 430/2010, ha introdotto alcune modifiche all’art. 592bis del Reg. (CE)2454/93 ed, in particolare, è stata introdotta la nuova lettera o) che esonera le provviste e dotazioni di bordo dai requisiti sicurezza di cui all’allegato 30 bis del medesimo Reg. (CEE) 2454/93.

Lettera o) all’art. 592bis del Reg. (CE)2454/93:

o) le merci destinate a essere incorporate come parti o accessori in navi e aeromobili, i combustibili per motori, i lubrificanti e i gas necessari per il funzionamento di navi o aeromobili, i prodotti alimentari e gli altri articoli da consumare o vendere a bordo”

Pertanto è possibile indicare ‘S’ nel flag deroga del record F (per merce NON soggetta alla presentazione dei dati sicurezza ai sensi della vigente normativa).

- nel caso in cui si imbarcano provviste di bordo scortate da una dichiarazione di esportazione nel record “D” e pertanto il MRN verrà regolarmente esitato al momento dell’apposizione del visto uscire. In tali casi la compilazione del record “G” specifico relativo alle provviste di bordo non è più necessaria.

2. D: Nei manifesti le righe totali da dichiarare devono corrispondere al progressivo dell'ultima inviata a prescindere da quante ne sono state cancellate ?

R: Sì, anche durante gli invii parziali, ad es. se sono state presentate 210 righe ed è stata anche richiesta la cancellazione di 10 di queste righe, la successiva riga da inviare è sempre e comunque la 211-esima.

3. D: Gli MRN di transito, indicati nel record F vengono respinti in quanto sono in uno stato diverso da rilasciato a destinazione o mancanti di dati sicurezza , come si deve risolvere il problema ?

R:

- se la segnalazione ricevuta è “stato diverso da rilasciato a destinazione” si evidenziano i seguenti casi:
 - a) movimento di transito comunitario con ufficio di destinazione coincidente con l'ufficio di uscita: l'MRN di transito inserito nel record F del MMP non è ancora stato appurato, pertanto l'operazione di transito deve essere conclusa a destino prima di essere iscritta a manifesto.
 - b) movimento di transito comunitario con ufficio di destinazione non italiano (quindi con ufficio di uscita dal territorio della comunità non italiano): deve essere utilizzato il record N e il relativo MRN essere inserito nel campo *Numero identificativo del documento*. Il movimento di transito sarà concluso all'ufficio di destinazione.
- se la segnalazione ricevuta è “mancanza dei dati sicurezza”, si fa presente che l'art. 842 bis, comma 3 del Reg. (CEE) 2454/93 prevede che:

“Non è necessaria una dichiarazione sommaria di uscita quando una dichiarazione di transito elettronica contiene i dati relativi alla dichiarazione sommaria di uscita,”

Quindi, nell'MMP deve essere indicata la EXS a scarico del transito senza dati sicurezza. Tale EXS deve essere iscritta nel record S del MMP e deve contenere i riferimenti del relativo movimento NCTS da indicare nei sottocampi “tipo del documento” e “Riferimenti del documento” che devono essere valorizzati rispettivamente nel seguente modo:

1. “N821 se trattasi di un T1 o N822 se trattasi di un T2”;
2. “numero dell'MRN-numero item” (ad es: 11it....T5-001)”.

Nel caso di dichiarazione di esportazione abbinata a transito esterno per i prodotti soggetti a restituzione agricola (PAC), essendo i dati sicurezza presenti nella dichiarazione di esportazione, la EXS non è richiesta e l'MRN di transito deve essere iscritto nel record F, valorizzando ad "S" il "flag deroga e sicurezza".

4. D: Dopo la convalida, quali dati devono essere inseriti nell'estratto del manifesto MMA/MMP da presentare in dogana ?

R: Per il MMA, l'invio del record "Z" di chiusura del manifesto ne costituisce la convalida, che deve essere eseguita all'arrivo del mezzo di trasporto, ovvero nei tempi previsti dalle procedure di pre-clearing.

La convalida di un MMP si effettua in prossimità della partenza del mezzo di trasporto inviando il record di chiusura "H" (che deve essere inviato separatamente dagli altri tipi record) senza alcun intervento da parte dell'ufficio doganale.

Dopo la convalida del MMA/MMP l'operatore deve recarsi in dogana per presentare copia sottoscritta del frontespizio, contenente i dati generali del manifesto dichiarati nel record A, il numero totale dei singoli, dei colli e dei container, il peso lordo totale (ove disponibile anche il peso netto totale) e la data di chiusura/convalida del manifesto.

Al fine di velocizzare le attività di riscontro da parte dell'ufficio doganale, sarebbe opportuno indicare, nella copia cartacea del frontespizio del manifesto presentata in dogana, i totali complessivi dei colli e del peso lordo, comprensivi di quanto dichiarato nel record H e dei valori dei colli e del peso lordo relativi agli imbarchi totali, non dichiarati nelle singole righe D ed F (vedi faq n° 9).

5. Omissis

6. D: Indicando nel record D del MMP un MRN di esportazione non italiano, riceviamo il seguente errore sostanziale: "Il campo peso lordo deve essere obbligatoriamente impostato con valore maggiore di zero".

R: Si tratta di un MRN non presente nella nostra base dati (perché l'Italia non era inizialmente prevista come ufficio di uscita).

In tal caso non essendo disponibile il dato a sistema è obbligatorio indicare peso lordo e colli.

7. D: Nel MMP nei record D, F ed E, cosa deve essere indicato nel campo “Codice Magazzino”?

R: Deve essere indicato il codice meccanografico del magazzino/recinto di temporanea custodia o deposito/zona franca presso le quali giacciono le merci prima di essere indirizzate all'imbarco. Tale indicazione permette al gestore di tale area/magazzino di conoscere le merci autorizzate all'imbarco dall'Agenzia delle Dogane per il tramite del colloquio gestori TC.

8. D: A seguito delle modifiche introdotte dal MMP 4.3, sono modificati anche i tracciati di risposta (IRISP) ?

R: Sì, il relativo tracciato è disponibile nell'apposita appendice del manuale utente del servizio telematico doganale di prova (sezione Ti aiuto?).

9. D: Nel caso di imbarco totale di un MRN, come devono essere compilati i campi Numero colli e Peso lordo del record D (merce in export) ?

R: Se nel campo Imbarco Totale del record D viene indicato:

- il valore 'S', i campi Numero colli e Peso lordo non devono essere valorizzati nel record D e non devono essere calcolati nel totale da indicare nel record di chiusura H, in quanto i relativi valori, già presenti in banca dati AES, verranno desunti automaticamente dal sistema;

- il valore 'T', i campi Numero colli e Peso lordo possono essere indicati nel record D, ma non devono essere calcolati nel totale da indicare nel record di chiusura H, in quanto i relativi totali verranno calcolati automaticamente dal sistema;

Tali regole di compilazione sono valide anche per il record F (transito).

Per il record E (merce in transhipment) in caso di imbarco parziale si devono dichiarare colli e peso lordo, se l'imbarco è totale se ne può omettere l'indicazione, ma nel record di chiusura H si devono inserire i colli e il peso corrispondenti ai record E inviati.

10.D: Nel caso di un MRN con un unico item, ma relativo a più container, cosa deve essere indicato nel record D ?

R: Per un MRN con un unico item avente n container sono possibili le seguenti soluzioni:

1. se vengono imbarcati tutti i container:

- a) compilare un solo record madre D indicando: MRN – item= 0 - Imbarco Totale = S, ferma restando la necessità di comunicare al gestore del terminal la lista dei container da imbarcare indicati nella dichiarazione di esportazione relativa;
- b) se, invece, si vogliono indicare tutti i codici container nel MMP, bisogna inviare due flussi separati:

b.1) primo flusso composto da n-1 righe; in ciascuna riga si deve indicare imbarco totale = 'N', il relativo codice container, i colli ed il peso in modo proporzionato;

b.2) secondo flusso ad integrazione, composto da una riga in cui si deve indicare imbarco totale = 'S', il codice dell'ultimo container, non riportando colli e peso, che saranno desunti dal sistema per differenza. L'imbarco totale = 'S' consente all'ufficio di apporre il visto uscire all'MRN indicato;

2. se partono solo m container vanno compilate m righe madre (record D) indicando: MRN - item=1 - Imbarco Totale = N, specificando il codice container e gli altri dati necessari (colli, peso,.....).

Quando su un successivo MMP partirà l'ULTIMA parte del carico deve essere indicato quanto presente al punto 1.

11.D: Quali sono i casi di deroga, per cui si può valorizzare con 'S' l'apposito campo deroga del record F (MRN di transito) ?

R: I casi di deroga previsti dal Regolamento Comunitario di Attuazione - Regolamento (CEE) n° 2454/93 della Commissione del 2 luglio 1993, disponibile:

- nella sezione e-customs.it - AIDA -> **Norme;**
- sul sito di eurlex.

sono elencati nell'articolo 592 bis.

12.D: Nell'ambito del colloquio telematico con i gestori dei Terminal Container, è possibile conoscere il numero della bolletta d'ufficio A22, che ha scaricato una partita di temporanea custodia (A3) o una partita franca (PF) ?

R: Sì, inviando il messaggio 3 (partite scaricate da Dichiarazione Doganale) l'esito, ricevuto in risposta, contiene nel campo prog. 13 il codice del registro della dichiarazione, A22 in questo caso, e nel campo prog. 15 il relativo numero di registrazione della dichiarazione.

Le stesse informazioni sono ottenibili inviando il messaggio 5 (richiesta informazioni dello scarico sulle partite), il cui esito contiene nel campo prog. 15 il codice del registro della dichiarazione, A22 in questo caso, e nel campo prog. 17 il relativo numero di registrazione della dichiarazione.

In entrambi gli esiti il campo Svincolo/Esito del circuito doganale di controllo non sarà valorizzato in quanto non previsto per tali dichiarazioni d'ufficio, che scaricano automaticamente le partite.

13.Omissis

14.D: Inviando un MMP con dei record E (merce in transhipment) riceviamo in risposta il seguente errore sostanziale: "Firmatario diverso da quello del manifesto in arrivo".

R: L'errore dipende dall'errata compilazione del campo prog. 9 "Codice identificativo firmatario MMA" del record E del MMP.

Nel suddetto campo deve essere indicato il codice identificativo firmatario del MMA (p.iva, codice fiscale, codice EORI, patente di spedizioniere doganale) inserito nel campo prog. 3 della parte fissa del file contenente il MMA (Idoc per Manifesto delle Merci in Arrivo – parte fissa), cui si collega la partita A3 indicata nel record E.

15.D: Se a causa di un container danneggiato è necessario procedere allo svuotamento dello stesso e al successivo caricamento della merce in un nuovo container, come bisogna procedere?

R: Bisogna recarsi in Dogana per rettificare la partita di temporanea custodia A3 relativa al container danneggiato, in questo modo è possibile poi indicare la partita A3 nel record E (merce in transhipment) del MMP.

In alternativa, se la Dogana ha rilasciato un'autorizzazione cartacea per effettuare il trasferimento della merce dal container danneggiato è possibile indicare il numero e la data di tale autorizzazione nel record N (merce scortata da documenti cartacei) del MMP. Successivamente la partita di A3 potrà essere scaricata in Dogana.

16.D: Nel MMP è obbligatorio inserire sia il peso totale che quello dichiarato?

R: E' necessario riportare il valore indicato nel record di chiusura (totale dichiarato) in quanto per gli imbarchi totali il peso è desunto dal sistema AIDA (ECS ed NCTS).

Infatti tali valori potrebbero non essere noti all'operatore che compila il MMP che deve riportare solo il MRN e item.

Comunque si ribadisce che al fine di velocizzare le attività di riscontro da parte dell'ufficio doganale, ove possibile, è consigliato indicare, nella copia cartacea del frontespizio del manifesto presentata in dogana, oltre ai totali complessivi dei colli e del peso lordo, dichiarati nel record H anche il totale generale che può essere così facilmente riscontrato dalla dogana nel sistema AIDA. Tale totale è inclusivo dei valori dei colli e del peso lordo relativi agli imbarchi totali, non dichiarati nelle singole righe D ed F.

E' comunque prevista nel prossimo futuro una modifica del sistema AIDA che permetterà la visualizzazione di entrambi i valori.

17.D: Ho compilato un campo alfanumerico di lunghezza 20 - X(20) - nel seguente modo: IT12345A/BC/DE6/2012, ma il sistema non me lo accetta, restituendo un errore sostanziale.

R: Nei campi dei tracciati record trasmessi al Sistema Telematico Doganale non deve mai essere inserito il carattere "/". Al suo posto deve essere inserito il carattere "-".

Il campo in questione andrebbe quindi compilato nel seguente modo:
IT12345A-BC-DE6-2012

18.D: Ho trasmesso un MMP ed ho effettuato l'imbarco della merce relativa a tutto il manifesto tranne che a una partita A3. Ho annullato la relativa riga del MMP, devo annullare anche lo scarico della partita A3?

R: NO, la partita A3 viene automaticamente ripristinata nello stato precedente allo scarico.

19.D: Ho trasmesso un MMP ed ho effettuato l'imbarco della merce relativa al manifesto, lasciando a terra la quantità residua di un A3. Ho successivamente effettuato una rettifica di una riga del MMP variando il peso e il numero di colli, devo richiedere la rettifica della partita di temporanea custodia A3?

R: NO, il sistema aggiornerà automaticamente la quantità residua della A3.

20.D: Cosa accade ad una partita A3 relativa ad un MMA quando annullo una o più righe di questo?

R: L'annullamento di una riga o più righe di un MMA, comporta anche l'annullamento delle partite A3/PF collegate. Pertanto l'operatore non dovrà più presentare istanza di annullamento all'ufficio delle dogane per l'annullamento delle partite A3.

21.D: Cosa accade ad una partita A3 relativa ad un MMA quando annullo tutto il manifesto?

R: L'annullamento di un MMA, comporta anche l'annullamento delle partite A3/PF collegate. Pertanto l'operatore non dovrà più presentare istanza di annullamento all'ufficio delle dogane per l'annullamento delle partite A3.

22.D: Quando è possibile effettuare l'annullamento puntuale del record B relativo a merce non comunitaria in sbarco?

R: La funzione di annullamento puntuale del record B è consentita:

- se il record B contiene un MRN-ITEM della ENS non soggetto a sicurezza;
- se il record B contiene un MRN-ITEM della ENS soggetto a controllo di sicurezza ma già esitate/concluse sul pannello dei controlli sicurezza MMA.

23.D: Quando è possibile effettuare l'annullamento generale del record B relativo a merce non comunitaria in sbarco?

R: La funzione di annullamento generale del manifesto è consentita:

- se tutti i record B eventualmente presenti contengono solo MRN-ITEM non soggetti a sicurezza;
- se tutti i record B eventualmente presenti contengono MRN-ITEM soggetti a controllo di sicurezza ma già esitate/concluse sul pannello dei controlli sicurezza MMA.

24.D: Come posso scaricare le A3 acquisite mediante messaggio AP, registrate manualmente presso l'ufficio o generate mediante colloquio TC?

R: Con il record E del MMP possono essere scaricate le A3 provenienti da MMA, quelle acquisite manualmente presso l'ufficio delle dogane, quelle generate attraverso messaggio AP, e quelle generate col colloquio TC – trasferimento di magazzino.

25.D: Non riesco ad iscrivere un MRN nel record D di un MMP anche se la dichiarazione corrispondente ha il codice di svincolo, come mai?

R: Occorre verificare che il MRN sia stato rilasciato in AES dall'ufficio di esportazione.